

Gruppo di Ricerca

SUSTAINABLE AND RESILIENT CITIES AND HUMAN SETTLEMENTS (SU.RE)

CITTÀ E INSEDIAMENTI UMANI SOSTENIBILI E RESILIENTI

Anno di riferimento:

2026

Responsabile Scientifico:

Adriana GALDERISI, Professore Ordinario, Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale,
Università della Campania Luigi Vanvitelli

Membri del Gruppo di ricerca:

- Marco CALABRÒ / Professore Ordinario / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Armando CARTENÌ / Professore Ordinario / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Francesca CASTANÒ / Professore Ordinario / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Claudia DE BIASE / Professore Associato / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Rossella FRANCHINO / Professore Associato / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Fabiana FORTE / Professore Ordinario / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Caterina FRETTOLOSO / Professore Associato / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Giuseppe GUIDA / Professore Associato / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Chiara INGROSSO / Professore Associato / DADI / Univ. degli Studi della Campania
- Anton Giulio PIETROSANTI / RTDB / DADI / Univ. degli Studi della Campania

- Chiara BOCCHINO / Assegnista
- Giada LIMONGI / Assegnista
- Daniela MENNA / Assegnista
- Carla IULIANO / PhD Student
- Giovanni ALTERIO / PhD Student
- Farah Lyna CHAIB / PhD Student
- Fabiola Fattore / PhD Student
- Federica Maria GRECO / PhD Student
- Antonetta NAPOLITANO / PhD Student
- Chiara PISANO / PhD Student
- Yvonne RUSSO / PhD Student
- Francesca Spacagna / PhD Student

Descrizione delle linee di ricerca:

Il gruppo di ricerca, utilizzando approcci multidisciplinari e multiscalarari e mediante gli strumenti propri della pianificazione e del progetto dello spazio alle diverse scale, affronta alcuni temi

connessi all'Obiettivo 11 dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo sostenibile: Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili. In particolare, le attività del gruppo, pur con una sostanziale unitarietà di obiettivi, si sviluppano lungo due filoni di ricerca:

Città rigenerative e inclusive

Questo filone di ricerca indaga, sia in chiave sia teorico-metodologica che attraverso sperimentazioni su specifici ambiti territoriali, il tema della transizione da logiche di sostenibilità, prevalentemente orientate alla riduzione/azzeramento degli impatti delle attività antropiche sulle risorse naturali, a logiche rigenerative, attente alla circolarità dei processi e mirate al miglioramento/ricostituzione del capitale naturale e antropico ancora disponibile, mediante l'attivazione di nuovi cicli di vita in "territori e/o manufatti di scarto", caratterizzati da abbandono e degrado, che costituiscono uno dei principali sottoprodotti dell'attuale modello di urbanizzazione.

Particolare attenzione viene data al recupero e riuso del patrimonio industriale dismesso, affrontandone la conoscenza e la trasformazione come esperienza di apprendimento, di partecipazione democratica e di cantiere permanente di valori della comunità. Ancora, si affrontano i temi dell'equità sociale e dell'inclusione nei processi di rigenerazione urbana, esplorando strumenti e metodi di pianificazione utili a garantire il riequilibrio delle funzioni territoriali e il superamento delle disparità sociali, anche sulla scorta delle direttive europee. Nell'ambito delle attività di ricerca sui temi della rigenerazione urbana, particolare attenzione è data alla mobilità delle persone e delle merci, e soprattutto alle tecniche e agli strumenti per la pianificazione sostenibile dei trasporti. Infine, si approfondisce lo studio e la sperimentazione sia di soluzioni *nature-based* - intese quali "soluzioni ispirate e supportate dalla natura, caratterizzate da costi contenuti e in grado di favorire la rigenerazione di aree urbane e periurbane interessate da processi di degrado delle matrici ambientali, fornendo vantaggi ambientali, sociali ed economici - sia di nuovi processi di *governance* che, superando l'approccio tradizionale alla pianificazione urbana (top-down o basato sulla consultazione ex post), siano volti a promuovere pratiche partecipative basate sull'adozione di metodi di co-design.

Città e insediamenti umani resilienti

Questo filone di ricerca approfondisce, in chiave metodologica ed operativa, i temi della resilienza dei sistemi urbani e territoriali ai molteplici fattori di rischio cui risultano esposti – da quelli tradizionali (pericolosità sismica, vulcanica, idrogeologica), a quelli emergenti (impatti del cambiamento climatico, fenomeni di degrado ambientale, effetti derivanti dall'ingresso di flussi migratori). Le attività di ricerca si concentrano, da un lato, sulle innovazioni nel bagaglio di metodi, tecniche e strumenti per la conoscenza dei rischi e per una più efficace integrazione di tali conoscenze nei processi di governo delle trasformazioni urbane e territoriali; dall'altro, sull'individuazione di strategie urbanistiche atte a garantire la riduzione preventiva dei rischi, anche attraverso un più efficace contrasto ai fenomeni di abusivismo edilizio, particolarmente diffusi nel territorio campano.

All'interno di questo filone di ricerca particolare attenzione viene data alle strategie per accrescere la resilienza dei piccoli centri collocati nelle aree interne, interessate da fenomeni di crescente marginalizzazione socioeconomica e da elevate condizioni di rischio che, in molti casi, ne favoriscono i processi di spopolamento. Il tema delle aree interne viene affrontato, in chiave multidisciplinare, e orientato alla definizione di politiche integrate, capaci di coniugare riduzione dei rischi, miglioramento dell'accessibilità, sviluppo socioeconomico e rigenerazione dei tessuti urbani e dei sistemi naturali, e di riequilibrare le relazioni tra territori interni e aree urbane, invertendo le attuali tendenze allo spopolamento.

Interazione con altri gruppi di ricerca di Ateneo nell'ultimo triennio:

DESI Lab

Efficienza Energetica ed Ambiente – E3

SIDE Design sostenibile per il Made in Italy

Ambiente Costruito Carbon Neutral - CNBe

Partecipazione a progetti di ricerca nell'ultimo triennio:

Titolo del progetto: **Reloading city: un nuovo approccio sistemico alla rigenerazione della città e del territorio.**

Responsabile Scientifico (Locale): **Marco Calabrò**

Titolo del bando: Prin 2022

Descrizione delle attività di ricerca: Il tema della ricerca è la rigenerazione urbana, quale strategia di sviluppo per il Paese e come strumento per la ripresa dalla crisi post-pandemia. Al centro si pongono gli obiettivi economico-sociali che distinguono la rigenerazione dal riuso e dalla riqualificazione urbana e il potenziale che, nonostante la sua centralità nel dibattito urbanistico recente, resta ancora ampiamente inespresso. La ricerca fa leva su tre aspetti: 1. ridare centralità all'attore pubblico nel governo dei processi di rigenerazione, quale soggetto capace di veicolare progettualità e orientare le iniziative dei privati; 2. ripensare la rigenerazione a partire dalla città pubblica intesa come spazio e come residenzialità; 3. recuperare il carattere sistemico del progetto urbanistico, superando le dicotomie fra centri e periferie, con il loro portato di strumenti tecnici, giuridici e regolativi settoriali e poco efficaci.

Personale coinvolto: Adriana Galderisi; Francesco Costanzo; Mario Sorrentino

Enti partner: Università degli Studi di Perugia; Università degli Studi di Sassari; Università degli Studi dell'Aquila; Politecnico di Bari.

Data di sottomissione: 30/03/2022

Stato del progetto: **FINANZIATO (in corso)**

Titolo del progetto: **Sud Italia. From Common Goods to Ecological Resources. Environmental Development Prospects for Areas Subject to Civic Use in Campania and Molise**

Responsabile Scientifico (locale): Elena Manzo

Titolo del bando: PRIN 2022 PNRR

Descrizione delle attività di ricerca: Il progetto si propone l'obiettivo di individuare, mappare e indagare i territori soggetti al vincolo di uso civico in due regioni italiane ovvero la Campania e il Molise, definendo opportune linee guida per una transizione ecologica compatibile con le più aggiornate normative urbanistiche vigenti sul territorio. Queste azioni strategiche saranno concepite, in tal senso, come strumenti operativi per gli Enti territoriali, a più livelli, oltre che come strumenti utili da adottare da parte del Ministero dell'Ambiente e del Ministero dei Beni Culturali nelle due regioni. Il tutto sarà approfondito partendo da uno studio critico del territorio, basato su rigorosi rilievi e sopralluoghi, e dall'analisi dell'evoluzione storico-urbanistica della città, del territorio e del paesaggio. Si dialogherà tra le molteplici competenze coinvolte quali la giurisprudenza, i campi del rilievo e della rappresentazione, del restauro e della rigenerazione, della progettazione ambientale e delle politiche di inclusione delle comunità, con l'obiettivo di restituire detti luoghi alle comunità di riferimento in termini di soluzione tecnologiche sostenibili.

Personale coinvolto: **Marco Calabrò**

Enti partner: Università degli Studi di Napoli Federico II.

Data di sottomissione: 28/11/2022

Stato del progetto: **FINANZIATO (in corso)**

Titolo del progetto: Studio e Ricerca sulla Pianificazione dei Servizi minimi di Trasporto pubblico locale per la Regione Campania

Responsabile Scientifico (Locale): Armando Carteni

Titolo del bando: Bando della Regione Campania, Direzione generale dell'Autorità di Gestione del FSE2021-2027 e del FSC

Descrizione delle attività di ricerca: Le principali finalità del progetto includono: i) Miglioramento dell'accessibilità del territorio della Campania tramite servizi di TPL di qualità; ii) Sviluppo di strumenti di supporto alle decisioni basati su big data di mobilità; iii) Efficientamento della rete di trasporto pubblico su gomma attraverso l'ottimizzazione delle linee e dei servizi sulla base di modelli matematici di trasporto; iv) Sostenibilità ambientale con la riduzione delle emissioni grazie a una transizione energetica; v) Digitalizzazione e innovazione nella gestione del trasporto pubblico, con l'utilizzo di dati avanzati per il monitoraggio e l'analisi dell'efficienza dei servizi.

Personale coinvolto: Armando Carteni

Enti partner: Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" (capofila), Università degli Studi di Napoli "Federico II", Università degli Studi del Sannio "Benevento", Università degli Studi di Napoli "Parthenope", Università degli Studi di Salerno, Università Suor Orsola Benincasa e Università degli Studi di Napoli l'Orientale.

Data di sottomissione: Luglio 2025 (inizio attività dicembre 2025)

Stato del progetto: **FINANZIATO (in corso)**

Titolo del progetto: DATAGRAM - DATa and strAtEGies for Resilience AssessMent of existing road networks: a bridge-based application in Italy

Responsabile Scientifico (Locale): Armando Carteni

Titolo del bando: Bando PRIN 2020 - finanziato dal Ministero Università e Ricerca

Descrizione delle attività di ricerca: il progetto sviluppa un Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS) per la pianificazione e gestione resiliente delle reti stradali, integrando dati infrastrutturali e di traffico. Il contributo ai trasporti risiede in un approccio proattivo che valuta la resilienza funzionale della rete in termini di capacità, flussi e livelli di saturazione. Il DSS, basato su un database GIS, consente di analizzare l'affidabilità del sistema e gli effetti delle criticità infrastrutturali sulla continuità del servizio. L'applicazione a un caso studio nazionale fornisce un riferimento operativo per la pianificazione e la gestione delle reti di trasporto.

Personale coinvolto: Armando Carteni

Enti partner: Università degli Studi di Messina (capofila), Università degli Studi Della Campania "Luigi Vanvitelli" e Università Mercatorum.

Data di sottomissione: Febbraio 2025

Stato del progetto: **FINANZIATO (in corso)**

Titolo del Progetto: Luoghi e storie di prossimità. Una metodologia per la rigenerazione degli spazi collettivi dei quartieri moderni.

Responsabile Scientifico (Locale e vice PI): Claudia de Biase

Titolo del bando: Prin 2022

Descrizione delle attività di ricerca: Il progetto intende sperimentare una metodologia di ricerca finalizzata alla rigenerazione degli spazi collettivi dei quartieri moderni come risorsa cruciale per affrontare le sfide poste all'abitare dalla crisi pandemica. La proposta intende infatti contribuire al progetto di una "città della prossimità", creando le condizioni per far incontrare la significativa offerta di spazi collettivi nei quartieri moderni con la nuova domanda di spazi e servizi di prossimità generata dalla diffusione di stili di vita e lavoro più intensamente legati agli ambienti abitativi.

Nello specifico, il progetto di ricerca intende sperimentare una metodologia di intervento multidisciplinare e partecipata che coinvolge ricercatori di progettazione architettonica e urbana, urbanisti e storici dell'architettura e della città da mettere a disposizione di enti locali, proprietari, associazioni di cittadini e soggetti privati interessati alla rigenerazione di spazi e servizi collettivi nei quartieri moderni.

Personale coinvolto: **Giuseppe Guida**

Enti Partner: Università di Roma tre, Politecnico di Torino

Data di sottomissione: 31/03/2022

Stato del progetto: **FINANZIATO (in corso)**

Titolo del progetto: **“Housing mobility and digital transition. Evaluation tools and technologies for understanding current and future people’s living needs, supporting territorial governance and regeneration processes”.**

Responsabile Scientifico (Locale): **Fabiana Forte**

Titolo del bando: Prin 2022

Descrizione delle attività di ricerca: Il Progetto parte dall'ipotesi che la mobilità abitativa, finalizzata al miglioramento del benessere e della qualità della vita delle persone, sia un fenomeno che potrà svilupparsi all'interno di una nuova normalità post-pandemica e che comporterà: i) la crescita di formule di lavoro flessibili, ibride e innovative in termini di luoghi e modalità di offerta; ii) la digitalizzazione di molte attività finora caratterizzate da una dimensione "materiale". Questo fenomeno incide in modo significativo sulla governance del territorio e richiede di essere studiato con metodologie, modelli e strumenti adeguati; l'approccio "storicista" su cui si basano le attività di pianificazione dei comuni non è ritenuto sufficiente a comprendere i nuovi bisogni abitativi. Sulla base di quanto sopra, l'obiettivo generale del Progetto è definire metodologie, strumenti e tecnologie appropriate per l'analisi e la valutazione dei nuovi bisogni abitativi - in particolare quelli legati al luogo - nell'epoca della società digitale; tale conoscenza apre ampi scenari per una governance territoriale virtuosa, da cui può scaturire la rigenerazione urbana: i) affrontando i flussi della domanda abitativa; ii) ponendo le basi per politiche abitative eque. Il Progetto si configura, quindi, come un'attività prodromica di studio e indagine per la comprensione, tra i fenomeni demografici, della mobilità abitativa, che incide in modo significativo sui temi dell'urbanizzazione e, quindi, dell'uso e della tutela del territorio, della rigenerazione urbana, della tutela e valorizzazione delle attività agricole: tutti temi di interesse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Enti partner: Università degli Studi di FIRENZE (capofila), Università degli Studi di ROMA "La Sapienza", Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli

Personale coinvolto: **Claudia De Biase**

Data di sottomissione: 30/11/2022

Stato del progetto: **FINANZIATO (in corso)**

Titolo del progetto: **ARPAE_Architettura Residenziale Pubblica tra Napoli e Caserta**

Responsabili Scientifici: Ornella Zerlenga, **Claudia de Biase, Francesca Castanò, Giuseppe Guida Caterina Frettoloso, Vincenzo Cirillo, Chiara Ingresso**

Titolo del bando: Regione Campania, Avviso pubblico per la promozione della qualità dell'architettura, LR 19/2019 – DD n. 745 del 16.11.2023

Descrizione delle attività di ricerca: La ricerca si concentra sui Quartieri di edilizia residenziale pubblica con particolare riferimento a quelli del territorio tra la provincia di Caserta e Napoli. Per quartieri di edilizia pubblica si intendono gli insediamenti realizzati dal secondo dopoguerra agli anni Novanta. A tutt'oggi non esiste nessuna mappatura dei quartieri pubblici tra Napoli e Caserta. La scala intermedia dell'oggetto della ricerca, tra architettura e urbanistica, implica un gruppo di

ricerca composto da esperti di diverse competenze, tutte presenti nel DADI.

Il processo di conoscenza coinvolgerà le comunità locali e gli abitanti, veri beneficiari dell'iniziativa. Il progetto di ricerca, in linea con gli obiettivi generali del bando, intende studiare i brani di città pubblica che tanto valore hanno avuto nella trasformazione del territorio e per la storia dell'architettura contemporanea, al fine di contribuire alla loro valorizzazione e rigenerazione.

Stato del progetto: **FINANZIATO (concluso luglio 2025)**

Titolo del progetto: **“DADI_DOC- Archivio di Documentazione Docenti”**

Soggetto capofila: Università degli studi della Campania: Resp. Scient. prof.ssa Ornella Zerlenga

Titolo del bando: Regione Campania, Avviso pubblico per la promozione della qualità dell'architettura, LR 19/2019 – DD 7/2021.

Descrizione delle attività di ricerca del progetto: Il progetto mira alla costituzione di un fondo relativo alla documentazione progettuale sviluppata nel tempo dal Corpo docente DADI in relazione tanto al contesto della Terra di Lavoro, quanto alla produzione scientifica degli illustri fondatori, docenti, ricercatori che hanno prestato il proprio servizio presso il DADI, già Facoltà di Architettura, nell'arco degli ultimi trenta anni. La costruzione di un Archivio di Documentazione Docenti DADI_doc intende porre attenzione ai processi di ricerca e alla rete di relazioni scientifiche che il DADI ha stabilito a livello locale, nazionale e internazionale.

Obiettivo specifico è favorire la conoscenza di tale preziosa documentazione, per non disperderne la memoria al fine di rendere nuovamente fruibili a un ampio target di beneficiari, diretti e indiretti, in special modo alle attuali e future coorti di studenti e di studiosi gli strumenti di ricerca e la produzione scientifica.

Personale coinvolto: **Francesca Castanò, Chiara Ingrosso, Vincenzo Cirillo**

Data di sottomissione: 13/10/2023

Stato del progetto: **FINANZIATO (concluso giugno 2025)**

Titolo del progetto: **Progetto “COBALTO-Community Based and Local Tourism”**

Responsabile Scientifico (locale): Rosanna Veneziano

Titolo del bando: Bando a Cascata CHANGES Spoke 9

Descrizione delle attività di ricerca: il progetto CoBaLTto che sviluppa un modello di turismo community-based, integrando la valorizzazione di percorsi culturali co-progettati con comunità locali e percorsi di autonomia/formazione per donne in condizioni di svantaggio. L'obiettivo è trasformare l'accoglienza turistica in pratica di inclusione sociale e sostenibilità, rispondendo alla pressione turistica che sta snaturando la composizione sociale di molte città storiche. Basandosi sull'esperienza dei partner nei settori della ricerca, formazione, arti performative e innovazione sociale, il progetto CoBaLTto coinvolge stakeholder, enti e comunità locali per creare una comunità ospitale e un servizio pilota. CoBaLTto punta su narrazioni delle risorse tangibili e intangibili del territorio, integrando abilità ed esigenze dei gruppi coinvolti per identificare professioni e percorsi lavorativi destinati a persone fragili, arricchendo l'offerta turistica locale.

Personale coinvolto: **Adriana Galderisi, Francesca Castanò, Alessandra Cirafici, Daniela Piscitelli.**

Data di sottomissione: 1/12/2024

Stato del progetto: **FINANZIATO (concluso novembre 2025)**

Titolo del progetto: **URBANSENSE**

Responsabile Scientifico (locale): Massimiliano Masullo

Titolo del bando: Bando a Cascata SPOKE 1

Descrizione delle attività di ricerca: Combinando ricerca interdisciplinare, sviluppo tecnologico e coinvolgimento della comunità, il progetto si propone di esplorare il ruolo attivo dei **cittadini come sensori** per migliorare la sostenibilità e l'inclusione nelle città, utilizzando sensori a basso costo, tecnologie digitali e piattaforme di partecipazione cittadina per coinvolgere attivamente i residenti nella raccolta di dati ambientali. I dati raccolti saranno utilizzati per sviluppare strategie innovative per affrontare le sfide urbane contemporanee al fine di informare decisioni politiche, guidare interventi e promuovere la creazione di comunità più consapevoli e resilienti attraverso un approccio interdisciplinare che integra urbanistica, tecnologia e scienze sociali.

Personale coinvolto: Sergio Sibilio, Giovanni Ciampi, Yorgos Spanodimitriou, Roberto Liberti, **Francesca Castanò, Adriana Galderisi.**

Data di sottomissione: 23/02/2024

Stato del progetto: **FINANZIATO (concluso ottobre 2025)**

PRODOTTI SCIENTIFICI DELL'ULTIMO TRIENNIO:

10 pubblicazioni scientifiche su riviste di classe A oppure indicizzate Scopus/Wos:

- [1] **CALABRO' M.** (2023), Rights of commons in Italy: a different way of owning towards the recognition of an intangible cultural value, in *Rivista di Diritti comparati*, 1/2023, 68-85
- [2] **CALABRO' M.** (2024), Participatory urban regeneration models: the inclusive dimension of sustainability, in *Nuove autonomie*, 1-2/2024, 103-125
- [3] **CALABRO' M., PIETROSANTI A.G.** (2024), Ambiente ed ecosistema nel modello dell'autonomia differenziata, in *Nuove Autonomie*, speciale 1/2024, 181-190
- [4] **CALABRO' M., DE BIASE C.** (2024), Il governo del territorio nel confronto tra saperi: note su una prospettiva funzionale della pianificazione del verde urbano, in *Rivista Quadrimestrale di Diritto dell'Ambiente*, 1-2024, 185-212
- [5] **CARTENÌ A., HENKE I., PICONE M.** (2024). The value of waiting spaces: Tourists' willingness to pay for high-quality bus terminals. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, Open Access, Volume 26. DOI: 10.1016/j.trip.2024.101129
- [6] **CARTENÌ A., HENKE I., FALANGA A., PICONE M.** (2025); Transport quality and user perception: Effect of bus station hedonic quality on student trip behavior. *Journal of Transport Geography*, 126, art. no. 104235, DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2025.104235
- [7] **CASTANÒ F.**, (2023), The construction of modern factory. The introduction of prefabrication in Terra di Lavoro, in "Vitruvio. *International Journal of Architecture Technology and Sustainability*, n. 8, Special Issue 2, pp. 18-33
- [8] **CASTANÒ F., CECERE C., FATTORE F.**, Patrimonio industriale e Mezzogiorno: il caso delle Manifatture Ceramiche Pozzi di Sparanise e Ferrandina, in «Restauro Archeologico», a. XXXIII, s.i. Oltre il Novecento. Teorie e prassi per il "Restauro del moderno", 2025, ISSN 1724-9686, vol. II, pp. 192-197
- [9] **CASTANÒ F., MAFFEI L., R. MARZOCCHI, M. D. MORELLI** (2025), Spacecraft per il benessere. Heritage, design, fonti rinnovabili per nuovi stili di vita. Spacecraft to feel good. Heritage, design, renewable sources for new lifestyles, in «Techne», Special Series vol. 3, pp. 44-52, Codice DOI <https://dx.doi.org/10.36253/techne-16993> Codice Scopus 2-s2.0-105013814459
- [10] **DE BIASE C., GUIDA G., NAPOLITANO A.** (2025) "Regenerate collective spaces in social housing: a case study in Metropolitan Area of Naples. First research's results" in BDC n. 25

Eventuali altri 10 prodotti scientifici:

- [11] **DE BIASE C., LIMONGI G., NAPOLITANO A.**, "Rigenerazione territoriale sostenibile delle aree negate: l'analisi GIS delle aree dell'Agro Aversano" in BDC n. 25.

- [12] **DE BIASE C., GUIDA G., BOCCHINO C., NAPOLITANO C.** (2024), In search of a new urban livability. The case study of Parco Verde neighbourhood. *ABITARE LA TERRA*, vol. 10 supplemento al n. 60, p. 21-23, ISSN: 1592-8608
- [13] **FORTE F., CUPO P.** (2024). “The Collective Domains in the Ecological Transition: A Preliminary Analysis in an Inner Area in the Campania Region, Italy”. *Land*, 13(5), 711; MDPI, Switzerland, pp.1-22. doi:10.3390/land13050711, SCOPUS: 2-s2.0-85194159146, WOS 001234313600001
- [14] **FORTE, F., BORRIELLO, L., RUSSO, Y., SCARDAPANE, S.** (2025). Suburban Landscape and Public Housing: The Post-Occupancy Evaluation as a Tool for Built Environment Regeneration: A Case Study in the City of Naples, Italy. *Land* 2025, 14, 211
- [15] **GALLO, P., FRANCHINO, R., FRETTOLOSO, C.** (2025). Transforming urban environments: the healthy city as a common asset. *TECHNE*, vol. 3, p. 151-158, ISSN: 2239-0243, doi: 10.36253/techne-16950
- [16] **RICCIOTTI, L., FRETTOLOSO, C., FRANCHINO, R., PISACANE, N., AVERSA, R.** (2025). Geopolymer Materials: Cutting-Edge Solutions for Sustainable Design Building. *SUSTAINABILITY*, vol. 17, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su17167483
- [17] **GALDERISI A., LIMONGI G.** (2024). A methodological path to foster inner peripheries’ sustainable and resilient futures: a research experience from Southern Italy, *Futures*, Vol. 156, <https://doi.org/10.1016/j.futures.2024.103320>.
- [18] **JOHNSON C., SLIUZAS, R., GALDERISI, A., GRANCERI BRADASCHIA, M., ZWANGSLEITNER, D., CAROCA FERNANDEZ, A., HASEMI, M.** (2025). Are Spatial Planning Schools across Europe Teaching Climate Change? A Survey of Curricula in the European Context. *Journal of Planning Education and Research*, 0(0). <https://doi.org/10.1177/0739456X251329166>
- [19] **GALDERISI, A., GUIDA, G., & LIMONGI, G.** (2025). Approaches and tools for communities’ engagement in marginal areas. *TECHNE - Journal of Technology for Architecture and Environment*, (3), 124–129. <https://doi.org/10.36253/techne-16951>
- [20] **INGROSSO C.,** (2025). From leaves we live. Patrick Geddes in Naples, in *Techne. Journal of Technology for Architecture and Environment*, pp. 65-69 ISSN 2239-0243 <https://doi.org/10.36253/techne-16957>

Rapporti internazionali e nazionali con Aziende, Enti, Centri di Ricerca, Università nell’ultimo triennio

Protocollo di Intesa sottoscritto tra il Comune di Marcianise (CE) e il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale dell’Università della Campania per una collaborazione scientifica alla pianificazione e progettazione di politiche di rigenerazione urbana e sviluppo sostenibile per la Città di Marcianise. Responsabile scientifico: Giuseppe Guida (in corso).

Convenzione sottoscritta tra il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale dell’Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli” e Ente Autonomo Volturno srl (EAV), per la “**Lettura di paesaggi attraversati dall’Alifana**”, Responsabile scientifico: Claudia de Biase (in corso).

Convenzione tra la Provincia di Caserta e il Dipartimento di Architettura e disegno Industriale per la “predisposizione congiunta dell’aggiornamento del PTCP, del piano di riqualificazione delle istituzioni scolastiche e del piano di individuazione delle zone idonee ad ospitare impianti di recupero e smaltimento rifiuti” Responsabile Scientifico: prof. Claudia De Biase.

Protocollo di Intesa tra il **Comune di Valle Agricola (area interna Alto Matese)** e il Dipartimento di Architettura e disegno Industriale per lo svolgimento di attività connesse allo

sviluppo sostenibile del territorio comunale; strategie per la riqualificazione del centro storico; riqualificazione e rifunzionalizzazione di manufatti inutilizzati o sottoutilizzati; valorizzazione del territorio rurale e delle risorse paesaggistiche; strategie di comunicazione e promozione delle iniziative; azioni di coinvolgimento della comunità locale nei processi decisionali; partecipazione congiunta a bandi di ricerca/finanziamento. Responsabile Scientifico: prof. Adriana Galderisi

Protocollo di Intesa tra il **Comune di Pratella (area interna Alto Matese)** e il Dipartimento di Architettura e disegno Industriale per lo svolgimento di attività connesse allo sviluppo sostenibile del territorio comunale; riqualificazione e rifunzionalizzazione di manufatti inutilizzati o sottoutilizzati; valorizzazione del territorio rurale e delle risorse paesaggistiche; strategie di comunicazione e promozione delle iniziative; azioni di coinvolgimento della comunità locale nei processi decisionali; partecipazione congiunta a bandi di ricerca/finanziamento. Responsabile Scientifico: prof. Adriana Galderisi

Convenzione tra il Comune di Piedimonte Matese e il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale per il Supporto Tecnico-Scientifico alla redazione del Piano Urbanistico Comunale. Dicembre 2024, durata 12 mesi. Responsabile Scientifico: prof. Giuseppe Guida

Accordo di Collaborazione, siglato nel gennaio del 2024, tra il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale e l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), per attività di ricerca mirate all'elaborazione di una metodologia, testata su alcune aree pilota in Italia e replicabile nell'insieme delle regioni italiane, che consenta sia l'individuazione e "prioritizzazione" a scala regionale dei paesaggi rurali più idonei ad accogliere impianti agri-voltaici, sia una effettiva integrazione di tali impianti in diversi ambiti di paesaggio e in diverse unità di paesaggio, tenendo conto degli impatti cumulativi che la realizzazione di singoli impianti in un medesimo ambito/unità potrebbe determinare. Responsabile Scientifico: prof. Adriana Galderisi

Inoltre, sulle tematiche affrontate da queste linee di ricerca, il gruppo è parte di diversi network di studiosi. In ambito europeo, il Responsabile Scientifico del Gruppo è membro del Coordinating Board del Gruppo Tematico "Resilience and Risks Mitigation Strategies – RRMS" costituito in seno all'Association of European Planning Schools (AESOP). In ambito italiano, si è avviata nell'ambito della Società Italiana degli Urbanisti, la costituzione di un network di studiosi sui temi della prevenzione, in chiave urbanistica dei rischi.

Alcuni membri del Gruppo di ricerca cooperano attivamente con la RESpro- Rete di storici per i paesaggi della produzione, l'associazione di studiosi, ricercatori tesa a promuovere attività culturali e scientifiche nell'ambito della storia dei paesaggi rurali e urbani con approccio multidisciplinare. Infine, alcuni membri del Gruppo di ricerca collaborano, con ruoli di coordinamento a partire dal 2020, con il Comitato Scientifico d'Indirizzo dell'Istituto Nazionale di Architettura- Inarch - sezione Campania, per curare e coordinare l'organizzazione delle attività culturali e divulgative dell'Istituto; altri sono presenti nel Direttivo campano dell'Istituto Nazionale di Architettura e nella Giunta della Società Italiana degli Urbanisti.

Sulle tematiche della **mobilità sostenibile** alcuni membri del Gruppo di ricerca nell'ultimo triennio hanno avuto rapporti di collaborazione tecnico-scientifica e consulenziale con il Ministero dei Trasporti (MIT), la Regione Lombardia, Tecne S.p.A. - Gruppo Autostrade per l'Italia, Cluster Trasporti Italia.

Collaborazioni con Consorzi, Scarl, altri Enti partecipati dall'Ateneo nell'ultimo triennio:
(con indicazione dei progetti in comune o svolti dai componenti del gruppo nell'ambito di queste strutture/enti)

-

Aree di ricerca ISI Web of Science:

(minimo 1 - massimo 10, selezionate dal seguente link:

https://images.webofknowledge.com/images/help/WOS/hp_subject_category_terms_tasca.html)

Urban Studies, Regional & Urban Planning, Architecture, Environmental Studies, Law, Transportation

Settori Scientifico-Disciplinari:

CEAR 12/a

CEAR 12/b

CEAR 11/a

CEAR-08/c

CEAR 03/c

CEAR-03/e

GIUR-06/a

Parole chiave:

(minimo 1 - massimo 10)

Rigenerazione Urbana, Resilienza, Rischi, Aree Interne, Coesione Territoriale, Inclusione Sociale, Patrimonio industriale, Fabbriche d'autore, Territori Periurbani, Mobilità Sostenibile

Categorie ERC:

(minimo 1 - massimo 10, selezionate dal seguente link:

<https://prin.mur.gov.it/Attachments/getAttachment?key=XwUiSan4io1B5eIFdNJpkQ==>)

SH2_4 Legal studies, constitutions, human rights, comparative law

SH5_6 History of art and architecture, arts-based research

SH5_8 Cultural studies, cultural identities and memories, cultural heritage

SH7_5 Sustainability sciences, environment and resources

SH7_6 Environmental and climate change, societal impact and policy

SH7_7 Cities; urban, regional and rural studies

SH7_8 Land use and planning

SH7_9 Energy, transportation and mobility

SH7_10 GIS, spatial analysis; big data in geographical studies

PE8_11 Environmental engineering, e.g. sustainable design, waste and water treatment, recycling, regeneration or recovery of compounds, carbon capture & storage